

## HVORFOR ET TRINBRÆT VED THORSAGER

Toget på Grenaa-Odderbanen stoppede sidste gang ved Thorsager Station i 1964, hvorefter det blev omdannet til et trinbræt og stationsbygningen solgt. Sidste gang toget standsede ved Thorsager Trinbræt var i 1971. Siden har toget kun stoppet ved overskæringen ved Stationsvej en enkelt gang, og det var da Ivan var på vej hjem fra Århus. Han var træt af, at han hver gang skulle køre til Ryomgaard og herfra cykle tilbage til Thorsager, så en dag trak han i nødbremsen. Så kom han af. Sidenhen gik han under navnet "Ivan Togstopper".

Men der var mange andre, der var trætte af, at toget hver gang kørte forbi Thorsager, når det lige så godt kunne standse her. Flere henvendelser til DSB og kommune gav ikke noget resultat, men et par læserbreve og en efterfølgende underskriftsindsamling i 2005 samt en indsamlingsrunde ved Brugsen gav hurtigt over 600 underskrifter for denne sag. Disse underskrifter er imidlertid desværre gået tabt, men en ny indsamling er etableret, og kan findes på "[www.skrivunder.net/thorsager\\_trinbrat\\_tilbage](http://www.skrivunder.net/thorsager_trinbrat_tilbage)."

Da Thorsager Distriktsråd blev dannet i 2007 var gendannelse af Thorsager Trinbræt et af hovedemnerne, og Thorsager Trinbrætgruppe blev dannet af et par frivillige fra Thorsager.

Denne gruppe har gennem årene arbejdet ihærdigt for at skabe forståelse for sagen. I Thorsager var der på borgermøder fuld opbakning og da Banestyrelsen i 2009 nedjusterede tallene fra 2001 for, hvor mange af- og påstigninger man kunne forvente fra et trinbræt ved Thorsager – trods det at byen var vokset – så foretog trinbrætgruppen en indsamling, der hurtigt samlede 20.000 kr sammen fra borgere, erhverv og distriktsråd. Et uvildigt analysebureau udarbejdede et spørgeskema, der blev rundsendt til alle borgere i Thorsager med spørgsmål om deres trafikvaner og holdning til et trinbræt og om hvorvidt og hvor meget de forventede at ville benytte et sådant. Der blev trukket lod om flotte præmier blandt de indsendte skemaer og over halvdelen af husstandene sendte ind. Det må siges at være en stor succes. Analysens resultater kan læses her i et andet bilag, men den understreger de tal vi selv regnede med og som også var Banestyrelsens inden den mystiske nedjustering i 2001.

Der er ikke kun interesse for et trinbræt ved Thorsager blandt beboerne nord og syd for overskæringen i selve Thorsager, men også fra de omkringliggende byer Mesballe, Skarresø, Pindstrup, Følle, Ugelbølle og sågar Rønde. Således har vi fået støttetilkendegivelser fra grundejerforening i Rønde og fra distriktsrådet i Rostved-Feldballe og mundtlige fra Pindstrup.

På et tidspunkt fik vi tildelt LAG-midler for 165.000 kr som udløb i 2012, da projektet ikke var startet på det tidspunkt. Det skulle være til etablering af et læskur, en handicaprampe og et rækværk.

Trinbrætgruppen har gennem årene afholdt møder med udvalg for Plan, Udvilling og Kultur (PUK) fra Syddjurs kommune og repræsentanter fra Folketingets Trafikudvalg. Desuden udarbejdet debatindlæg og læserbreve samt fremført ønsket ved enhver given lejlighed.

Vi har også udarbejdet høringssvar til Kommunalplan 2013, hvor et trinbræt ved Thorsager nu for første gang er nævnt som en mulighed, som man vil arbejde for.

Men Thorsager er i den foreløbige udkast til Kommunalplan (juli 2013) placeret blandt landdistriktsbyerne, som størrelsesmæssigt er langt mindre end Thorsager, som med sine 1352 indbyggere plus et sommerhusområde med 350 husstande kan måle sig med nabobyerne på banelinien. Disse byer (Hornslet, Mørke, Ryomgaard og Kolind) er placeret i "det grønne bånd", som er betegnelsen for letbanebyerne langs banelinien, da disse byer har et stoppested. Disse byer betegnes som udviklings- og bosætningsbyer.

Men Thorsager er puttet i gruppe af landdistriktsbyer med indbyggere langt under 1000 indbyggere, og her mener vi ikke at Thorsager med sin størrelse og sine muligheder hører hjemme. Thorsager Distriktsråd anser det for at være livsvigtigt for Thorsager, at det kommer med i "det grønne bånd" ved at der etableres et trinbræt her.

Sagen er ikke slut her. Der er stadig et stykke vej tilbage, men på et vælgermøde i Thorsager i august 2013 var der fra alle politikeres side stor tilslutning til, at der - på ét eller andet tidspunkt – etableres et trinbræt ved Thorsager. Det er trinbrætgruppens opgave at sikre, at gryden holdes i kog.

Sidenhen blev et resultat af kommunalvalgkampen i 2013, at Thorsager kom med i "det grønne bånd" af letbanebyer, selvom vi endnu ikke havde et stoppested. Det ser vi som et meget vigtigt signal for byen, at vi på denne måde kommer på landkortet. Det vil hjælpe os at blive kendt, men vi har ejendomsmægleres ord på, at det vil være meget lettere at sælge de ledige byggegrunde og huse i Thorsager, når vi får trinbrættet.

Trinbrættet kom med i Syddjurs kommunes kommuneplan for 2015, hvor PUK-udvalget skulle undersøge muligheden for at etablere et trinbræt ved Thorsager. Dette arbejde påbegyndtes inden til sommerferien. Op til folketingsvalget i 2015 blev der af den tidligere regering med støtte af DF vedtaget en stor transportpakke, hvori der bl.a. tildeles 5 millioner til et trinbræt ved Thorsager "hvis Letbanestyrelsen vil have det". Dette forlig er en god medspiller at have i baghånden.

Efter sommerferien 2015 er distriktsrådene i Ryomgaard-Pindstrup, Rønne, Kolind og Thorsager gået sammen om at udarbejde forslag til busdrift, der binder letbanen sammen på tværs, således at det bliver muligt at bevæge sig nord og syd for letbanen. På disse møder har distriktsrådene udtrykt fuld støtte til trinbrættet ved Thorsager.

PUK-udvalget er efter sommerferien sammen med Djurslands Mobilitetsstrategigruppe gået i gang med at undersøge sagen, og trinbrætgruppen har været til møde med medlemmer af gruppen på rådhuset, hvor vi havde mulighed for at fremlægge vores

synspunkter ang. placering, kundegrundlag og ikke mindst Letbanens indflydelse på busdriften i området. Rapporten vil blive behandlet i byrådet omkring efterårsferien. Beslutningen skal være klar inden arbejdet med udbygning og elektrificering af banen påbegynder i 2016.

Vi har samlet et udsnit af de rapporter og høringer, som vi har arbejdet med i årenes løb. Listen er langt fra fuldkommen, men vi har fundet noget af det væsentligste frem.

Med venlig hilsen

Thorsager Trinbrætgruppe v/

Peter Schrøder Jeppesen og Thøger Pauli ([tp@123zone.dk](mailto:tp@123zone.dk))