

## **Thorsager distriktsråd**

---

### **Resultatrapport – Thorsager trinbræt undersøgelse**

---

# Baggrund

Thorsager Distriktsråd har ønsket at undersøge behovet for et trinbræt i Thorsager, således at Grenåbanen fremover, udover at stoppe i Ryomgaard og Mørke også har stop i Thorsager.

Undersøgelsen er gennemført online, dvs. at samtlige husstande i Thorsager er forsøgt opfordret til at deltage i undersøgelsen vha. en husstandsomdelt folder, opslag samt annoncer i lokalavisen. Selve spørgeskemaet har borgerne herefter udfyldt på internettet. Enkelte har dog udfyldt en papirversion af spørgeskemaet.

Den internetbaserede metode har bla. den fordel, at respondenterne selv kan bestemme hvornår de vil besvare skemaet og at der er mulighed for visning af materiale. Samtidig er det langt nemmere for respondenterne at besvare spørgeskemaet, hvis der er spring eller ikke alle respondenter skal have de samme spørgsmål.

Undersøgelsen er gennemført i perioden fra d. 30.10.2009 – 23.11.2009.  
240 husstande fra Thorsager har deltaget i undersøgelsen.

# Summary

75% af de rejser som foretages i retningen mod Århus i dag er rejser, som har regelmæssigt og hyppig karakter, dvs. pendler rejser imellem hjem og arbejde eller rejser mellem hjem og fritidsaktivitet.

Toget benyttes i dag til 13% af disse rejser og derudover benyttes toget til 14% af de øvrige rejser i retningen mod Århus.

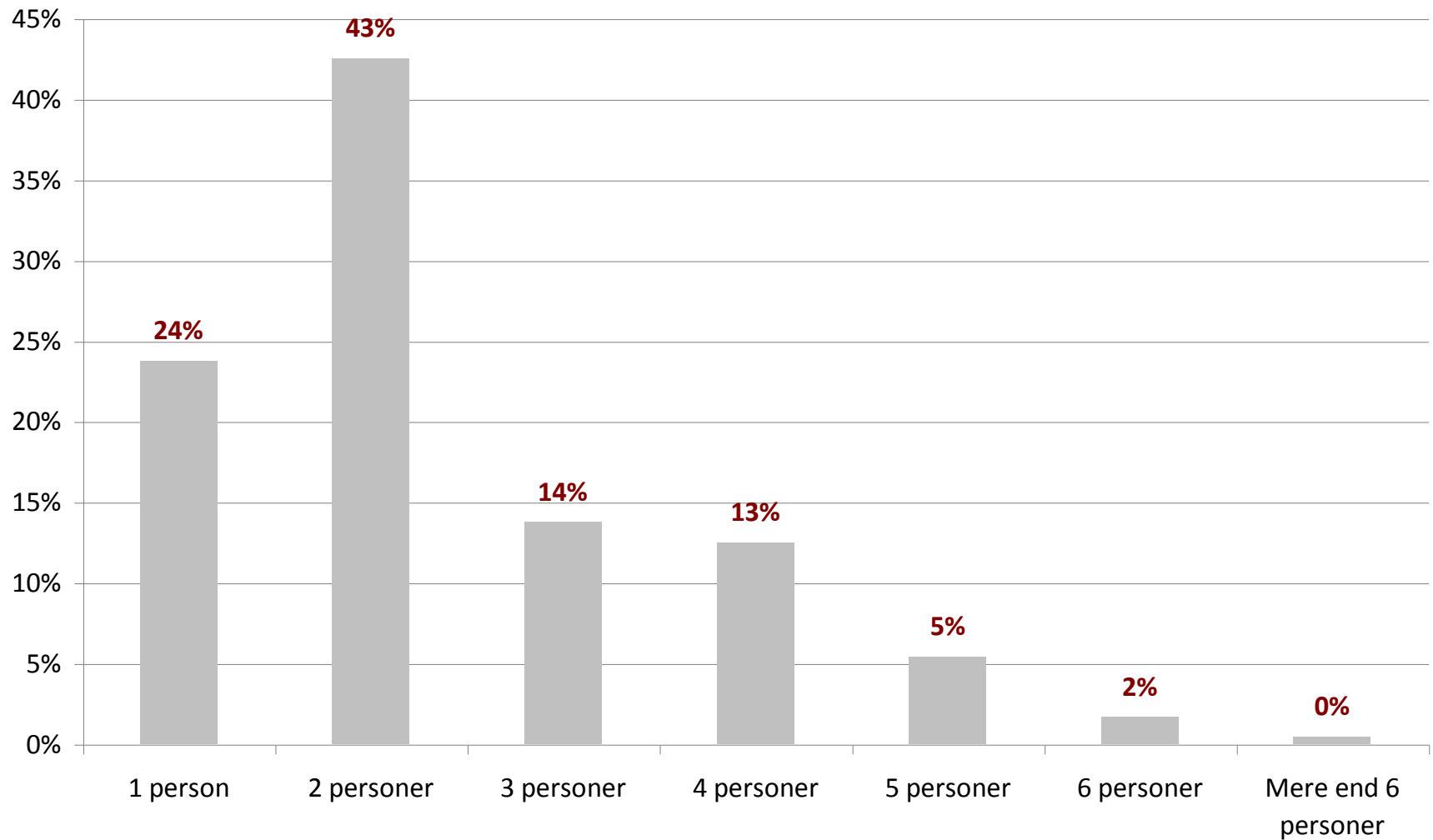
Bilen er det klart foretrukne transportmiddel ifm. rejser til Århus i dag og årsagen til, at der ikke er flere som benytter toget, er angiveligt afstanden til stationen i Mørke eller Ryomgaard (ca. 6 km). Dette udtrykkes af 78% af pendlerne og 86% af de respondenter som foretager andre typer rejser til Århus.

Hvis toget fremover havde stop i Thorsager ville antallet af togrejser fra Thorsager i retningen mod Århus øges med 400% ift. det nuværende niveau. Samtidig ville trafikgrundlaget for toget i retningen mod Grenå være ca. 135% af det nuværende niveau i Århus retningen.

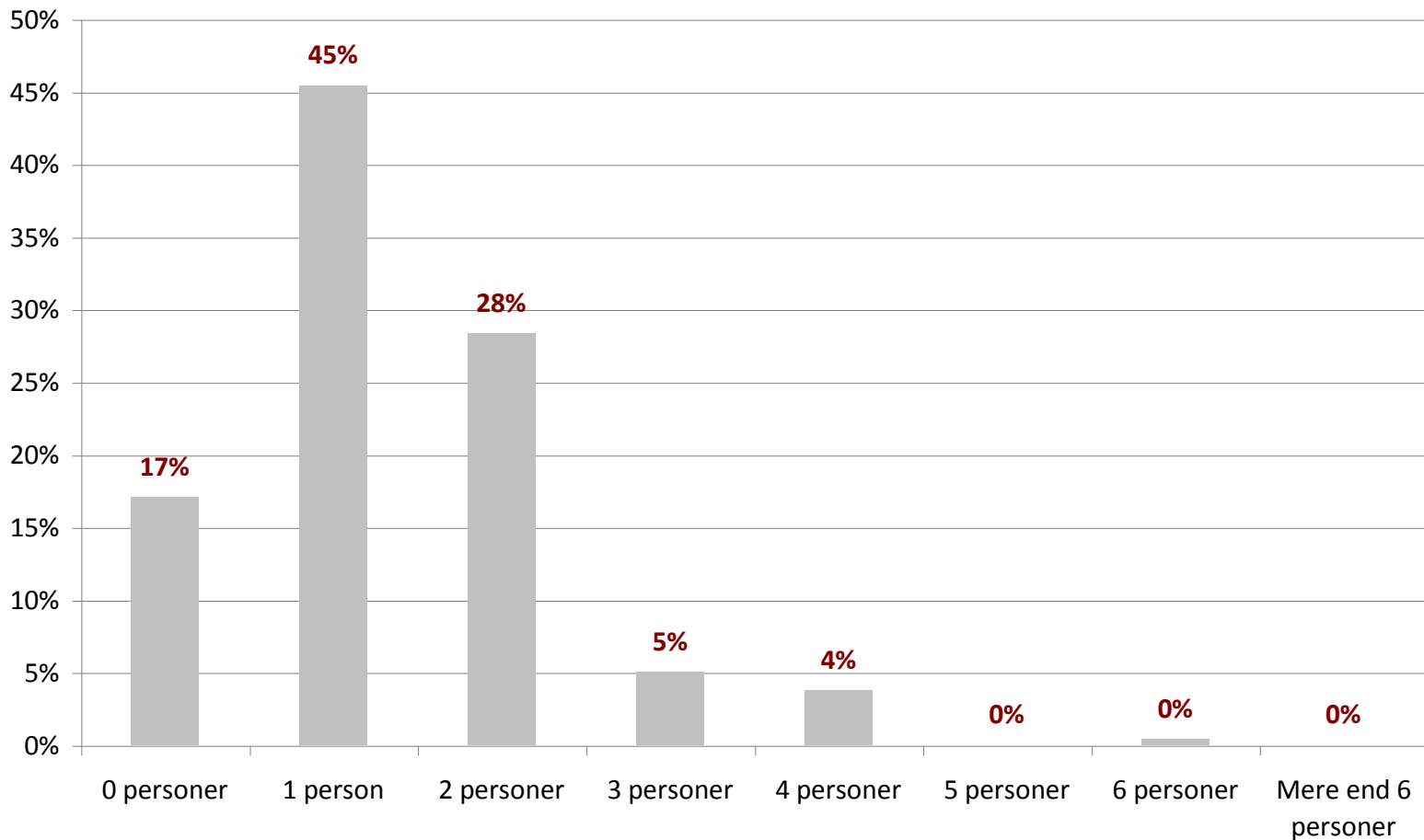
En grafisk fremstilling af undersøgelsens resultater er gengivet på de følgende sider.

<b>Nuværende rejseomfang (returrejser) i retningen mod Århus blandt de 240 deltagende husstande</b>			
	Totalt	Foretaget med tog	Andel foretaget med tog
Pendlerrejser retning Århus	4.653	601	13%
Andre rejser retning Århus	1.534	208	14%
<b>Fremtidigt rejseomfang med tog (hvis stop i Thorsager) blandt de 240 deltagende husstande</b>			
	Totalt	Indeks ift. nuværende antal togrejser mod Århus	
Retning Århus	3.233	400	
Retning Grenå	1.091	135	

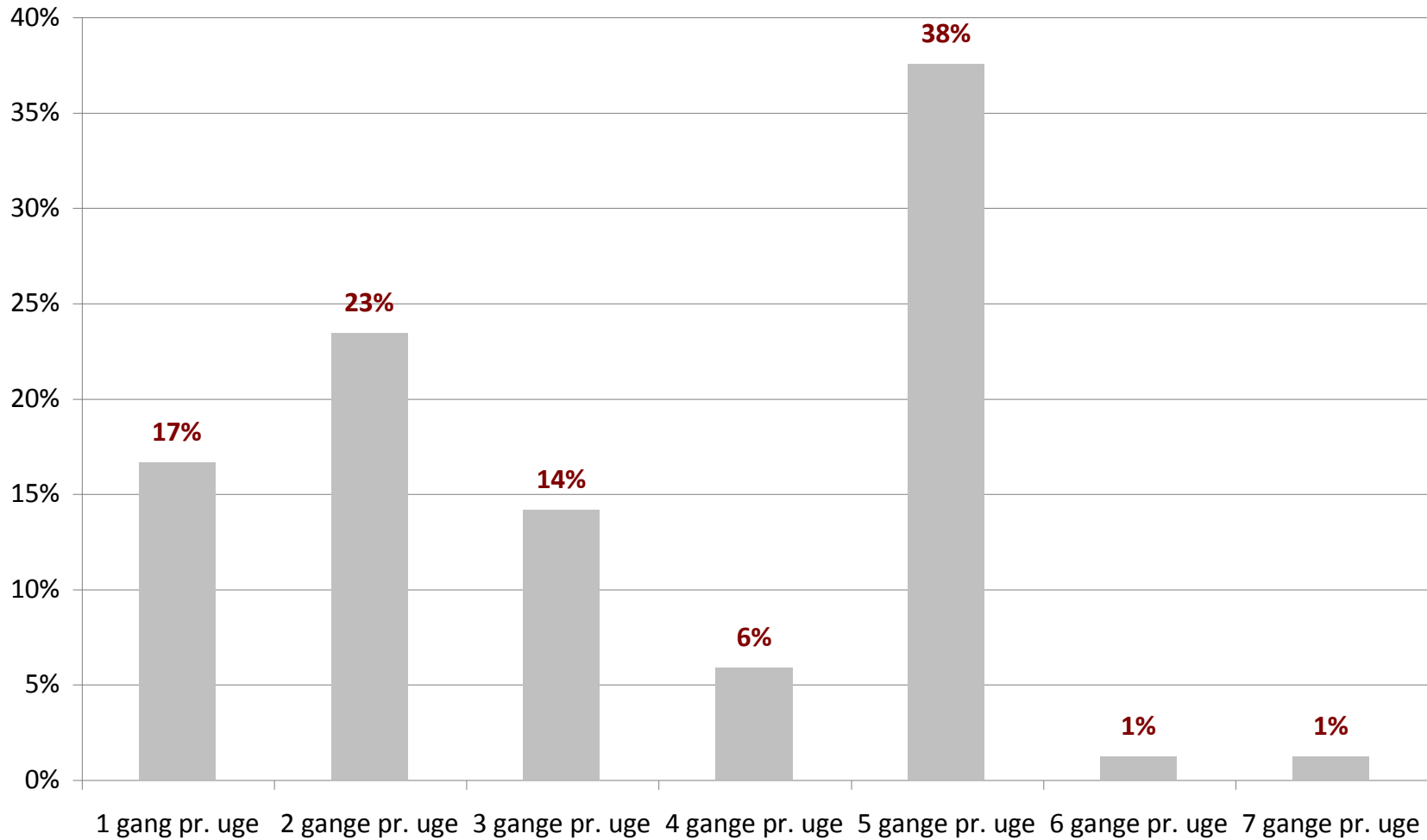
# Husstandens størrelse



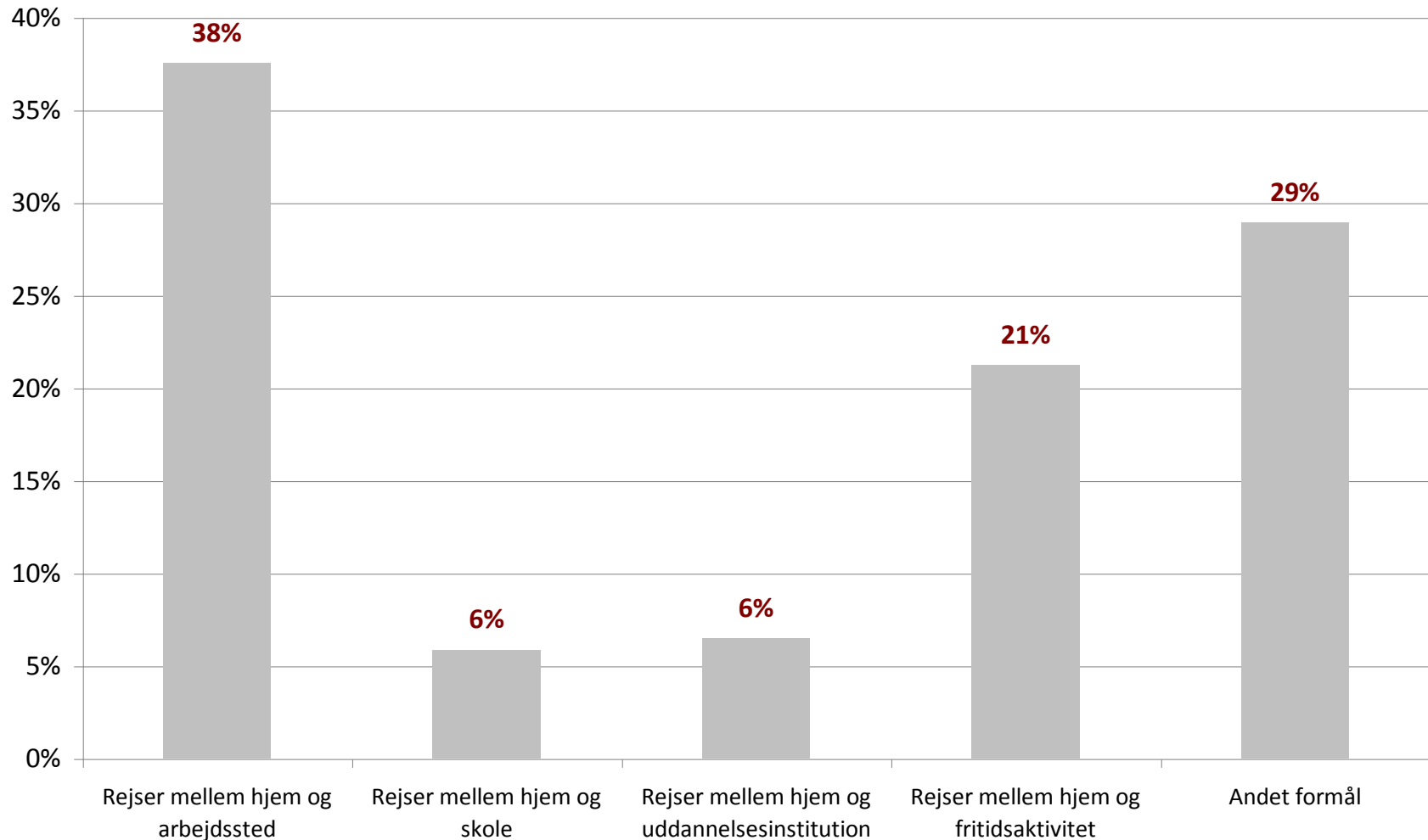
# Antal personer i husstanden med hyppige/regelmæssige rejser i retningen mod Århus



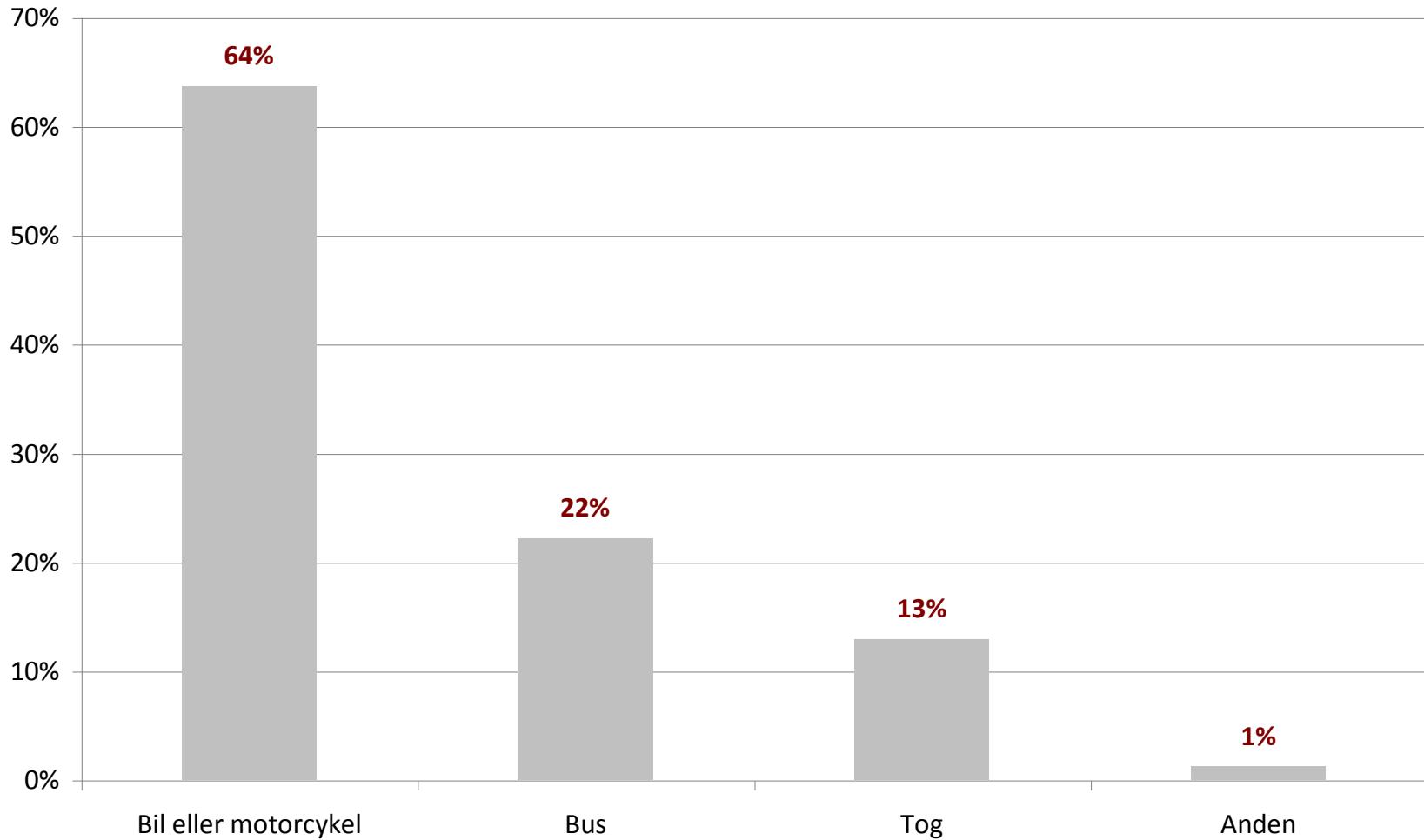
# Rejsefrekvens pr uge for personer i husstanden med hyppige/regelmæssige rejser i retningen mod Århus



# Rejseformål for personer i husstanden med hyppige/regelmæssige rejser i retningen mod Århus

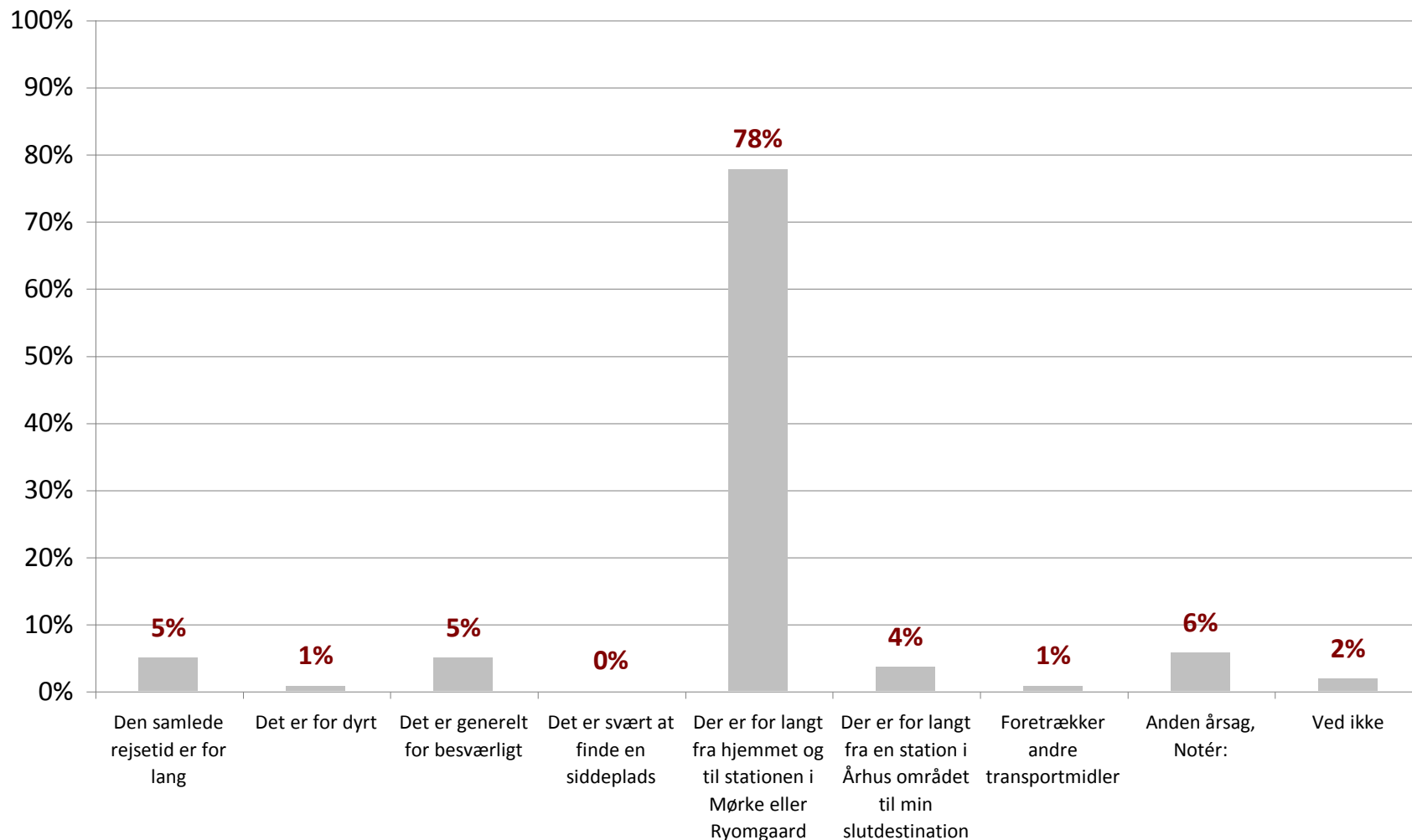


## Transportform for personer i husstanden med hyppige/regelmæssige rejser i retningen mod Århus

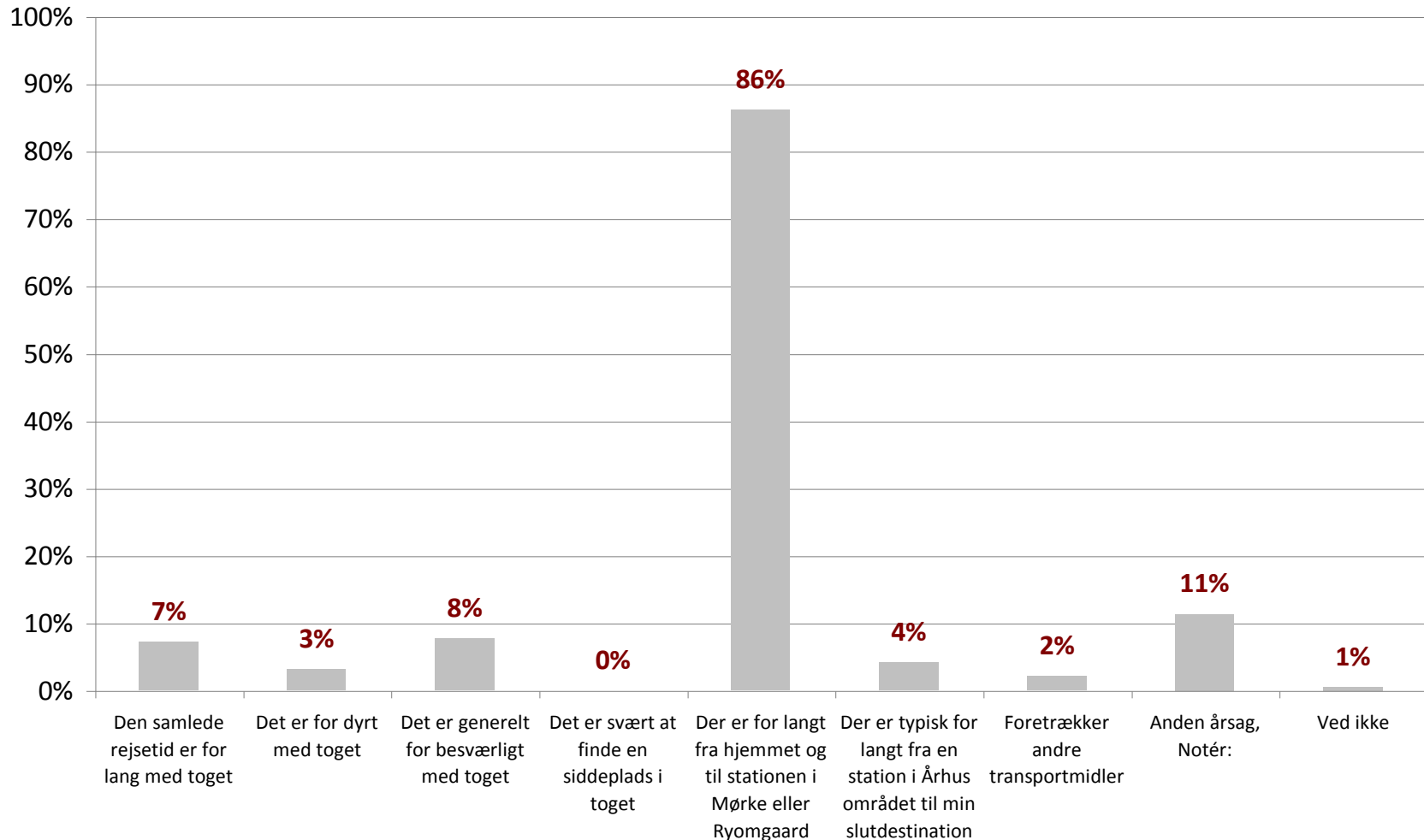




# Årsag til fravalg af tog for personer i husstanden med hyppige/regelmæssige rejser i retningen mod Århus



# Årsag til fravalg af tog ifm. andre typer rejser (ikke hyppige/regelmæssige) i retningen mod Århus



# Vurdering af betydningen af et trinbræt i Thorsager – for valget af tog ifm. rejser i retningen mod Århus

