

Referat af 12. ordinære generalforsamling i Thorsager Distriktsråd

tirsdag den 27. november 2018

Fremmødte 21

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere

- Dirigent Hans Jørgen Johnsen
- Referent Hanne Laursen
- Stemmetællere Jens Quist og Anne Grethe Johnsen

2. Godkendelse af dagsorden

Godkendt uden bemærkninger

3. Formandens beretning

Se vedhæftede; er også at finde på Thorsagerportalen.dk under Distriktsrådet.
Beretningen er godkendt og vedtaget.

4. Fremlæggelse og godkendelse af revideret regnskab

Regnskab fremlagt og gennemgået ved kasserer Tommy Larsen.
Regnskabet er godkendt og vedtaget.

5. Fremlæggelse af budget til orientering

Indtægt i 2019 er 20.000 kr. fra Syddjurs Kommune, som formentlig forhøjes til 30.000 kr. i 2019.

6. Behandling af indkomne forslag

Ingen forslag modtaget.

7. Valg til bestyrelsen for Thorsager Distriktsråd

På valg er Tommy Larsen og Michael Bak der begge er villige til genvalg. Da der ikke er modkandidater vælges de.

Valg af suppleanter: Af de nuværende 3 suppleanter genopstiller Jakob Mortensen og Steen Andersen. Thorvald Jørgensen ønsker ikke genvalg. Kitte Borup valgt ind.
Suppleanter er Steen Andersen, Jakob Mortensen og Kitte Borup.

8. Valg af revisor

Birger Holmgaard genvalgt.

9. Eventuelt

- Mere information ud på distriktsrådets facebook profil "Thorsager Distriktsråd". Generelt kommenterer vi ikke på diskussionstråde i facebook gruppen "Os der bor i Thorsager" men henviser til thorsagerportalen.dk.
- Trafikprojekter; Stationsvej i 2019 og efter indvielsen i marts 2019; der bør ske en midlertidig løsning for at sikre de bløde trafikanter til og fra stationen. Tages med til kommunen og distriktsrådet lægger pres på for en løsning. Den endelige plan for

Stationsvej etableres i 2020, hvortil der er afsat 5. mill. Lastbil trafikken på Stationsvej er pt. tæt; distriktsrådet har det med i henvendelserne til kommunen og vil fortsat presse på for en hurtig løsning. Der kører ca. 50 lastbiler dagligt på Stationsvej mod Pindstrup viser trafiktællinger. Kommunens redegørelse for hvad planen er i Thorsager er med megen forsinkelse modtaget dags dato; indholdet gennemgået:

- Stationsvej; opgradering af vejen (1,2 km) – laves mere tilgængelig, udvides, fortovej og cykelsti og belysning på hele vejen. Projekteringen starter i 2019. Lokalområdet/distriktsrådet bliver involveret i starten af 2019 via nogle workshops hvor vi kan komme med vores input.
- Thorsgade som 2:1 vej; politiet har ikke givet tilladelse så det bliver ikke til noget. Ny plan på vej hvor løsningen skal tilgodese de svage trafikanter.
- Thorsgade/Kløvervangen og ud til Ulvedalsvej; omflytning af chikane hen mod Elevvej samt en lige efter byskiltet når man kører ind i byen fra Smouen siden.
- Nørregade; trafiktætheden er øget grundet den nye brugs placering. Nørregade gøres derfor til 2:1 vej fra Thorsgade og til Sandballevej.

Distriktsrådets ønsker og fokusområder i forhold til trafikplan for byen:

- Lille Randers/Industrivej; stien bør udlægges som kommunal sti der belægges med asfalt så den kan sneryddes. Det er kommunen ikke afvisende overfor. Der kommer beplantning langs stien og der sættes belysning op.
- Brugsens stinet ligger lidt forkert; derfor lavet aftale om ændring til der hvor folk har lavet trampestier.
- Kløvervangen/Hvedevangen; vejbane indsnævring via en "ø" som skal dæmpe trafikken ved indkørslen til byen fra Skrejrup.
- Byporte; Kløvervangens byport og byskilt forbliver hvor de står. Belægning ved byportene ønsker Distriktsrådet bliver farvet asfalt.
- Genplantning af træer ved forsamlingshus parkeringen; søgt om genplantning af 2 træer. Ryomvej; ikke kommet igennem med at få en chikane som ved indkørsel i byen fra Fårup siden; er dog lovet opstilling af en fartmåler ved indkørslen fra Ryomgård. Oversigten ved rundkørslen, når man kommer fra Vestergade, er meget dårlig. Der ligger en oversigtsklausul for matriklen, så hækken burde være klippet ned. Distriktsrådet vil kæmpe for rundkørslen bevares samt for den længe ønskede cykelsti til Ryomgård. Har ønsket at fodgængerfeltene bliver malet op alle 4 steder i rundkørslen.
- Busproblematikken; der ser ud til vi mister rute 121. Vi ønsker busserne har stoppested ved stationen og vi forsat har busforbindelse til Rønne, hvilket Rønne også ønsker.
- Nye byggegrunde; der er ingen planer på kommunens grund på sydlige side af Stationsvej; bag Finkevej. Vi presser på for udlægning af nye grunde; kommunen arbejder på Hvedevangen og Stationsvejs nordlige side ved Skovsangervej; tæt/lav. Lindetræerne ønskes bevaret. Byen er i vækst og det er vigtigt vi har Børnehuset og skolen for bosætningsmulighederne; ligeledes den nye brugs og stationen.
- Den gamle brugs: nedlægning af tankanlæg er påbegyndt. Det er brugsen man skal spørge om de nærmere forhold og tidsplan. Dog har distriktsrådet anmodet om et grønt område og en mindre parkeringsplads, hvilket der er lovet. Hvad der kommer af beboelse bagved er køber af grundens anliggende. Vi har forslået mindre tæt-lav bebyggelse. Brugsen har en forhåndsaftale med kommunen om grunden. Bygningerne forventes væltet først i 2019.

- Forslag om smukkere indkørsels portaler til byen; skiltene er kommunens. Vi kan bede om udskiftning af dem.
- Byfest på vej da 4 kvinder fra byen har taget initiativ til en byfest i 2019.

Konstituering:

- Formand: Klaus Mikkelsen
- Næstformand: Michael Bak
- Kasserer: Tommy Larsen
- Sekretær: Hanne Laursen
- Menig medlem: Troels Nautrup

1. suppleant: Steen Andersen
2. suppleant Jakob Mortensen
3. suppleant Kitte Borup

Referent Hanne Laursen