

Referat af 13. ordinære generalforsamling i Thorsager Distriktråd

Torsdag den 28. november 2019

Fremmødte: 30

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere

- Dirigent Hans Jørgen Johnsen
- Referent Anne Grethe Johnsen
- Stemmetællere afventer pkt. 7

2. Godkendelse af dagsorden Godkendt uden bemærkninger

3. Formandens beretning. Formand Klaus Bertram Mikkelsen aflagde bestyrelsens beretning (indsættes nedenfor) Er også at finde på Thorsagerportalen.dk under Distriktrådet.

THORSAGER DISTRIKTRÅD, årsberetning (og orientering) ved generalforsamlingen d. 28. NOV. 2019.

"Efter der nu er gået 1 år og 1 dag, siden vi sidst havde generalforsamling, er det igen tid til at redegøre for, hvad THORSAGER DISTRIKTRÅD har arbejdet med i det forløbne år.

Indledningsvis vil jeg dog lige minde om, at året 2019 vil stå som en markant milepæl i byens historie. Vi åbnede en helt ny station i Thorsager og dermed kom vi med på Letbanen og den udvikling og de muligheder, som det giver. Det er historisk!

Der er gennem året afholdt 5 ordinære bestyrelsesmøder og hertil formøder forud for de 2 årlige fællesmøder med Thorsager Bylaug og suppleanterne deltager ved møderne.

Yderligere har der været en del møder omk. problemerne for Letbanens start og åbning, festligholdelse af selve stationsåbningen, samt flere møder med Syddjurs Kommune vedr. trafikplaner, Stationsvejprojektet, lastbilerne på Stationsvej/Pindstrupvej, udviklingsplaner, byggemodninger, m. v.

THORSAGER DISTRIKTRÅD har herudover været repræsenteret ved div. fællesmøder for Distriktrådene, ved bosætningsmøde med Syddjurs Kommune - offentligt budgetmøde og planmøder med Syddjurs Kommune.

Ved sidste års generalforsamling blev Michael Bak og Tommy Larsen genvalgt til bestyrelsen og som suppleanter valgtes Steen Andersen, Jakob Mortensen og Kitte Borup.

Efterfølgende konstituerede bestyrelsen sig med: formand Klaus Bertram Mikkelsen, næstformand Michael Bak, kasserer Tommy Larsen, sekretær Hanne Andersen, bestyrelsesmedlem Troels Nautrup.

Årets opgaver har været noget forskellige, men især dialogen med kommunen omk. den ny station, trafik, specielt forholdene i midtbyen, Stationsvej og lastbilerne på Stationsvej/ Pindstrupvej, og ikke mindst den manglende udviklingsplan og byggemodning i byen har været genstand for en del møder og ikke mindst korrespondance med administration, politikere og politiske udvalg.

Vi har på alle de nævnte områder afleveret ideer og visioner og jeg mener også at kunne sige, at vi har opnået en del brugbare resultater, og selvom det ind imellem har været op ad bakke, så tror jeg godt, jeg kan tillade mig at sige, at vi har påvirket beslutningerne, så de er "gået vores" retning!

Letbanens opstart og dermed åbningen af Thorsager Station har jo som alle har bemærket været noget af en farce.

I marts indkaldte Syddjurs Kommune Distriktrådsformændene til orientering om, at letbanen forventedes åbnet i maj og at stationsanlæggene, herunder Thorsager Station, skulle synes d. 23. april, med deltagelse af Handicaprådet, Ældresagen, Distriktrådet, Letbaneselskabet, Midttrafik og derefter ville alt være klar til opstarten!

Distriktsrådet havde gennem nogen tid været i dialog med og fået tilsagn fra Syddjurs Kommune om etablering af toiletfaciliteter. Disse var under etablering, og ellers var Stationen, som den eneste, færdig og klar til at blive taget i brug!

MEN...! da dato for Letbaneåbningen i maj blev fastlagt, blev det samtidig oplyst, at Thorsager Station ikke ville åbne samtidig, idet den ikke var sikkerhedsgodkendt, fordi den var et tilkøb til den oprindelige letbanestrækning.

Som formand var jeg blevet indkaldt til hastemøde med Letbanedirektøren og Syddjurs Kommune v/ udvalgsformand Kim Lykke og direktør Poul Møller, hvor nyheden blev bekendtgjort!

Ingen skal være i tvivl om, at Distriktsrådet fandt det fuldstændig uacceptabelt, at den nyopførte og færdige Thorsager Station, efter 2 ½ års planlægning og færdiggørelse ikke var blevet sikkerhedsgodkendt, - det var bare ikke godt nok.

Det lykkedes dog at få en aftale med letbanedirektøren om, at der blev søgt dispensation, så "åbningstoget" d. 12. maj, med div. frontpersoner stoppede ved Stationen og det lykkedes også at få en markering af, at Thorsager nu blev en del af Letbanenettet.

Det var en fin dag ikke mindst på grund af det store forarbejde Hanne Laursen sammen med Boye Magnusson havde gjort og, - som de i øvrigt fulgte op på ved vores lokale åbningsfest for Thorsager Station d. 16. august og som blev afholdt ved Dagli'Brugsen. Så derfor en stor tak til Hanne og Boye for indsatsen, det var et par rigtige gode dage.

Forarbejdet og åbningen af Thorsager Station har som bekendt rettet fokus på adgangsforholdene og ikke mindst Stationsvejs tilpasning, men også på den voldsomme lastbiltrafik, som var en helt uholdbar situation.

Distriktsrådet har gennem nogle år presset på for at få løst problemerne samlet og første step har nu resulteret i, at der kom forbud mod gennemkørsel for lastbiler på Stationsvej/Pindstrupvej.

Ved sidste års generalforsamling redegjorde vi for hvordan det lykkedes at overbevise politikerne om det det nødvendige i at medvirke til et forbud, og i slut maj kom så forbuddet og det er rigtig godt!

Nu er der så gang i selve Stationsvej og opstart af projektet, men det har bestemt også givet problemer. Efter budgetvedtagelsen sidste år "glemte" man at afsætte beløb til projekteringen, men da Distriktsrådet gjorde kommunen opmærksom på manglen og dermed den forsinkelse det ville medføre, så blev der givet en tillægsbevilling!

Men ved et planlægningsmøde med kommunen d. 6. juni oplyste de pludselig, at Syddjurs Spildevand havde blandet sig i projektet i forhold til afvanding og regnvandsseparering, de var ikke parate til projektet og, at det derfor ville blive forsinket. Distriktsrådet tilkendegav over for politikere og forvaltning, at det var helt uacceptabelt, at der nu efter 4-5 års forberedelse pludselig skulle komme en udsættelse p.g.a. en problematik/projektdel, som man har kendt i alle årene og som dermed skulle have været løst for længe siden.

Vi fik et møde med Vejafdelingen og deres forvaltningschef (Rune Asmussen) og med STORE bogstaver påpegede vi, at dette ikke var "rettidig omhu" i planlægningen og, at det var nødvendigt, at projektet skred frem efter den oprindelige plan og uden at Syddjurs Spildevand skulle forsinke det. Det blev der enighed om og planlægningen sat i gang.

Det skal være med en optimal sikring af de bløde trafikanter ved eks. cykelsti og fortov til Stationen, evt. ved reducere af vejbredden og hastighedsdæmpning på noget af Stationsvej, og det er nu aftalt med Vejteknisk Afd., at de kontakter evt. berørte grundejere for drøftelse af de enkelte forhold.

Senere under eventuelt vil vi evt. redegøre for nogle af de skitser, som kommunen p. t. arbejder med og når de endelige planer foreligger, vil de danne grundlag for et offentligt møde i Forsamlingshuset, som er

fastsat til d. 4. marts 2020. I den forbindelse vil kommunens Vejafdeling samtidig fremlægge ideer til trafiksikring på Thorsgade og Nørregade.

På det vejtekniske område har Distriktsrådet gennem flere år fremført over for Syddjurs Kommune, det nødvendige i mere sikre og trafikdæmpende foranstaltninger på Ryomvej ikke mindst p.g.a. at vejen bliver den del af Nord-Sydvejen fra Korslund til Randers – Grenåvejen ved Djurs Sommerland.

Vi har til trafikikkerhedsplanen for Syddjurs Kommune tidligere givet bud på hvad vi mener er nødvendigt i forbindelse med vejens forløb gennem Thorsager, med hensyn til cykelsti, fortov, fodgængerovergang, belysning, busstoppested, chikane nord for Nørregade m. v., og i forbindelse med kommunens budget for 2020 fik vi en "appelsin i turbanen", for det blev herunder besluttet, at fremrykke by-passagen af Ryomvej gennem Thorsager, således det nu er den, der prioriteres til det samlede projekts etape 2 og dermed påbegyndes og udføres i 2020 - 2021, - 4 år tidligere end beregnet. Denne fremrykning er vi rigtig tilfredse med og vi håber at skitserne måske kan vises i forbindelse med det omtalte offentlige møde i Forsamlingshuset i marts.

I vores møder med Vejafdelingen fik vi også tilslutning til asfaltering af og lys på stien fra Lille Randers til Industrivej/Brugspladsen og her i efteråret vil der blive plantet nogle frugtræer til lidt forskønnelse.

Trafikdæmpning ved Hvedevangen/Kløvervangen har vi rykket for gennem et par år og fik i oktober oplyst, at man havde glemt den, men at den nu var planlagt og godkendt af politiet, og som alle nok har bemærket så er den nu færdig. Vi har efterfølgende udtrykt ønske om ekstra belysning af chikanerne, og har netop fået tilsagn om, at der kommer ekstra belysning på stedet.

Med hensyn til at få udlagt områder til byggemodning for parcelhuse og tæt lav bebyggelse, har det været rigtig svært at få skubbet processen i gang.

I og med at der ikke er ledige grunde i Thorsager og det faktum, at vi som en del af Det Grønne Bånd og Letbanenettet er et attraktivt bosætningsområde så har vi ved gentagende henvendelser og møder presset på og foreslået arealudnyttelse flere steder. Især har vi påpeget det helt åbenbare i at udnytte den bestående mulighed der ligger i lokalplanen på nordsiden af stationsvej over Spurvevej – Finkevej, - en udnyttelse de kunne bringes i spil forholdsvis hurtigt ved kommunalt køb af arealet.

Også en videreførelse af planerne for Hvedevangens fortsættelse har vi påpeget og vi har en opfattelse af at der er ved at være byggemodningsplaner for dette område.

Den gamle Brugsgrund er nu pr. 1. maj 2019 solgt og overtaget af Syddjurs Kommune og i salgsaftalen har Brugsen fået indføjret, at der på stedet sikres etableret en mindre p-plads og et grønt område. Distriktsrådet har tilkendegivet og fået tilsagn fra Syddjurs Kommune om, at der opføres boliger i en kategori af "tæt lav bebyggelse", efter en udfærdiget lokalplan for området, - en lokalplan der vil komme ud til offentlig debat inden endelig vedtagelse. Der er en del forskellige hensyn der skal indarbejdes, herunder særlige fredningshensyn i forhold til Rundkirken, den bevarende lokalplan 40 for Thorsager Midtby, og ikke mindst de beboere der bliver nærmeste naboer.

I Distriktsrådet er vi bekendt med, at der er en gruppe borgere der arbejder med tanker for området og vores bestyrelsesmedlem Troels Nautrup er kontaktperson til gruppen. Vi har foreslået gruppen at samarbejder med kommunen omk. en fælles ideudvikling, således det vil indgå i lokalplanlægningen og dermed den sikkerhed for medindflydelse for alle borgere i Thorsager.

I forbindelse med vedtagelse af Syddjurs Kommunes budget for 2020 indsendte vi et forslag til budgettet, hvor vi redegjorde for de fjørnævnte problematikker og ønske om behov for byggemodning og Distriktsrådet stillede direkte budgetforslag der hed: "Afsættelse af midler til byggemodning i Thorsager", - vi fik ikke en direkte budgetvedtagelse, men jeg tror, vi blev lyttet til! Og på det seneste er der, som tidl. nævnt, ved at vise sig planer for arealudlæg og byggemodning ved Hvedevangen.

Når vi nu er ved det positive, så skal det også nævnes, at det faktisk, at Thorsager igen fik en sommerfest, var og er et rigtig godt tiltag. En flok friske piger gik i gang med planerne og d. 15. juni holdt de en sommerfest for os alle, der på trods af vejrgudernes drillerier, blev en rigtig hyggelig og god festdag. Distriktsrådet ydede økonomisk støtte til festen og håber på, at det bliver muligt igen i 2020. Fra Distriktsrådet skal der lyde en stor tak til arrangørerne. Det var godt gået!!

Fra møderne med Thorsager Bylaug skal nævnes at der arbejdes med, i fællesskab, at få opsat yderligere 2 hjertestartere, en ved forsamlingshuset og en ved Thorsager Station, og i den forbindelse overvejes det i øjeblikket hvordan finansieringsformen skal være, idet der er en forholdsvis dyr anskaffelse og ikke mindst vedligeholdelse. De to vi har henholdsvis ved Hallen og ved Brugsen er nu endelig på TRYG-oversigten for hjertestartere.

På seneste fællesmøde har problematikken omkring oprensningen af Dammen også været et emne. Kommunens Administration har efter vores opfattelse ikke levet op til den forpligtigelse de fik for 2 år siden da Thorsager Distriktsråd fik medhold hos Udvalget for Natur Teknik og Miljø og efterfølgende i Byrådet, med beslutningen om at Dammen skulle oprenses og, at der årligt blev afsat 10.000,- kr. til "regelmæssig oprensning".

Der er ikke foretaget vedligehold eller oprensning siden og Thorsager Distriktsråd har derfor på vegne af Bylaug og Forsamlingshus anmodet om offentligt syn af Medbækken og Dammen.

Kommunens Miljøafdeling forsøger at undslå sig, med henvisning til at Medbækken kun er offentlig nedstrøms, fra Dammen og ud mod Elev/reanseanlægget. Opstrøms, mod Klokkerholmskoven, er det privat og ikke kommunens problem?? - og at det afsatte beløb ikke dækker udgifterne til vedligehold !!(?)

Vores påstand er, at kommunen har et problem, som de er forpligtiget til at løse jfr. Udvalgs- og byrådsbeslutning. Det sand og slam, som fylder dammen, kommer opstrøms fra Klokkerholmsiden og derfor må det være kommunen der finder én løsning, om det bliver med bredejerne eller ved sandfang i dammen. Det må de finde ud af. Vi fastholder krav om offentligt syn af forholdene. (jfr. lovgivningen.)

Dette var således en redegørelse i hovedpunkter for hvad Thorsager Distriktsråd har beskæftiget sig med siden sidste generalforsamling og til slut vil jeg gerne sige tak for godt samarbejde til bestyrelsen og suppleanter og en særlig tak til Hanne Laursen for hendes store indsats som sekretær i bestyrelsen og ikke mindst som lokal koordinator for festligholdelse af letbaneåbning.

Hermed overlader jeg Thorsager Distriktsråds årsberetning til generalforsamlingen:

Klaus B. M."

Spørgsmål til beretningen:

Flemming Nielsen: Ang. dammen. En drone har været opsendt og afsløret afløb fra marker til bækken. Kommunen er ansvarlig opstrøms og må tage kontakt til bredejerne for en afhjælpning af problemet med tilsanding af dammen, der er bevaringsværdig. En mulighed kunne være et sandfang før indløb til dammen. Den tidligere oprensning er fin nok, men der er ikke gravet dybt nok. Flemming er bekendt med, at der er fast bund i dammen – i hvert fald omkring stenen og over mod kirken. **Svar Klaus:** Distriktsrådet er i løbende dialog med kommunen ang. dammen.

Ib Fibecker: Er der afsat penge til trafiksikring af Stationsvej fra Ryomvej og til Stationen, så det kan igangsættes i år (må være 2020)? **Svar Klaus:** Ja! Det bliver et anlæg med cykelsti i kun den ene side – dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Stationsvej – Kommunalt anslået anlægssum 3,9 mill. kr.

Thomas Sørensen: Af beretningen fremgår, at der skal være offentligt møde den 4. marts 2020 – drejer det sig kun om "Stationsvej – projektet"? **Svar Klaus:** I princippet JA, men - der vil nok også blive mulighed for flere in-put.....

Else Frederiksen: Der mangler skraldespande ved stationen! – Efterspørger en portal, hvor man kan finde Distriktsrådet, når ikke man er "med på" Facebook? Der henvises til Thorsager Portalen.dk

NB: **Thorsager Distriktsråd** har også selv en side på Facebook

Beretningen blev godkendt og vedtaget.

- 4. Fremlæggelse og godkendelse af revideret regnskab.** Regnskabet blev fremlagt og gennemgået ved kasserer Tommy Larsen. Regnskabet viser et overskud på kr. 14.980,35 og et bankindestående pr. 30/09-2019 på kr. 32.202,30.

Regnskabet blev godkendt og vedtaget.

- 5. Fremlæggelse af budget til orientering.** Der udarbejdes ikke budget, da det eneste forudsigelige er indtægten på ca. 30.000 kr. fra Syddjurs Kommune. Anslået udgiften ca. 5000 kr.

- 6. Behandling af indkomne forslag** Ingen forslag modtaget.

- 7. Valg til bestyrelsen for Thorsager Distriktsråd**

På valg er: a) Klaus Bertram Mikkelsen, b) Troels Nautrup og c) Hanne Laursen. Klaus og Troels villige til genvalg. Hanne ønsker ikke genvalg – endvidere blev foreslået d) Irene Christensen og e) Ib Fibecker.

Valg af stemmetællere: Ulrik Søgaard og Nicolaj Fogh valgtes.

Samtlige 30 fremmødte fik udleveret en stemmeseddel, hvorpå der skal skrives fra 1 til 3 af de 4 opstillede personer.

Valgresultatet: nævnt i tilfældig rækkefølge: Klaus, Troels og Irene

7 a: Valg af suppleanter: Nuværende 3 suppleanter er: Jakob Mortensen, Steen Andersen og Kitte Borup. Steen Andersen ønsker ikke genvalg. Yderligere opstiller Ib Fibecker.

I h.t. regulativerne skal der vælges 2 suppleanter, men da de 3 opstillede gerne ville vælges, besluttede forsamlingen, at de alle 3 blev valgt og de enedes selv om følgende prioritering: 1) Jakob Mortensen 2) Kitte Borup og 3) Ib Fibecker. Suppleanterne kan deltage i bestyrelsesmøderne.

- 8. Valg af revisor:** Birger Holmgaard genvalgt.

- 9. Eventuelt:** En del personer er utilfredse med placeringen af de 2 nye chikaner ved Skolen/Hvedevangen – der opstår farlige situationer – folk kører for stærkt – børn kan ikke ses, når de skal passere vejen.

Klaus: redegjorde for hele forløbet og nævnte, at der kommer lys på de 2 chikaner og kommunen er indforstået.

Jakob Mortensen: mener, at det også kræver en tilvæning for trafikanter – **Klaus:** påpegede, at der fra Hvedevangen køres ud for haj-tænder og at man samtidig har ubetinget vigepligt!!!

Line (Mikkelsen?): har lige været til skolebestyrelsesmøde og nævnte, at forældrene beder deres børn om ikke at gå over ved chikanerne, da børnene ikke kan ses for skiltene. **Klaus** beder grundejerforening og skole om at rette henvendelse til Syddjurs Kommune med c.c. til Distriktsrådet. Det virker bedre, hvis der kommer flere henvendelser – også udenfor Distriktsrådet.

Søren Svane Hansen: Ang. chikaner – foreslog at overgangen markeres med fodgængerstriber og at der en gang imellem opstilles fotovogn.

Else Frederiksen: Foreslog, at 40 km hastighedsbegrænsningen markeres direkte på vejbanen, som set i andre byer.

Nicolaj Fogh: Spørgsmål til nord-syd-vejen?? På Syddjurs Kommunes hjemmeside, fremgår der ingen info. Foreslår, at man fremlægger forløbet på borgermødet den 4. marts 2020. **Klaus:** Strækningen er fra Korslund til Nimtofte/ Randersvej v/Djurs Sommerland. Rækkefølgen var oprindeligt 1) Nimtofte, 2) Ryomgård, 3) Korslund og 4) Thorsager. Sidste forlydender er, at Thorsager rykker frem til 2. pladsen. Cykelsti Mørke-Thorsager omprioriteres til Thorsager-Pindstrup.

Endvidere takkede Nikolaj bestyrelsen for det kæmpe arbejde, de alle har lagt i at gøre vores by et godt sted at bo 😊 **Klaus:** takkede for roserne.

Thomas Sørensen: Er der tanker om krydset Mørkevej-Ryomvej? Evt. en rundkørsel? **Klaus:** Ikke lige p.t. – men derimod er det på tale med en rundkørsel ved Nørregade/Ryomvej.

Birthe Nielsen: Hegnet for enden af Vesteralle er for mere end et år siden væltet og nu trådt ned, så ”mange” passerer dér ved at træde det ned. Hvem skal tage sig af det? **Klaus:** Distriktsrådet noterer misæren – men han opfordrer til, at man selv retter henvendelse til kommunen – evt. via deres hjemmeside.

Kirsten Møller: I hegnet omkring sportspladsen er der en låge i enden ved vandværket – denne låge åbner ud mod cykelstien, hvilket kan skabe farlige situationer. Man har dårligt udsyn og evt. cyklister kan heller ikke se, hvad der sker. Kirsten har allerede henvendt sig til kommunen og bedt dem se på problemet og måske vende lågen, så den åbner indad. Men der er ikke sket noget! **Klaus:** problemet er en åben sag ved Distriktsrådet.

Ulrik Søgaard: Foreslår, at man selv i fbm. problemer (hegn, hæk, fortov o.l.) skriver til Syddjurs Kommune via hjemmesiden – jf. notat vedr. Birthe Nielsen.

Generalforsamlingen er her afsluttet og formanden får ordet for en afsluttende bemærkning.

Klaus B. Mikkelsen: takker for det store fremmøde og for en god debat samt godt samarbejde med bestyrelsen og suppleanter – en særlig tak for den store indsats og flid til Hanne Laursen, der nu forlader bestyrelsen.

Tak for god ro og orden.

Ref.: Anne Grethe Johnsen